

SCOOTMOBIELROUTES OMGEVING MAASTRICHT

onbeperkt recreëren



MAAS EN KASTELEN ROUTE DOOR MAASTRICHT NOORD

ONBEPERKT RECREËREN IN MAASTRICHT

Voor u ligt de Brochure Scootmobielroute **Maas en kastelen route door Maastricht Noord**. Met grote zorg en op basis van eigen ervaring is deze voor u samengesteld. Er is rekening gehouden met de lengte, de begaanbaarheid van de weg en de mogelijkheid om met een scootmobiel ergens te pauzeren.

Deze scootmobielroute kwam tot stand door een samenwerking van **Stichting Samen Onbeperkt** en **Zuyd Hogeschool opleiding Ergotherapie**. De samenstellers zijn John Storms en Janna Puts.

Benieuwd naar de andere routes?
Kijk op www.samenonbeperkt.nl voor de mogelijkheden.

Weten waar u in Maastricht een scootmobiel kunt lenen?

Kijk dan op:

www.gemeentemaastricht.nl

/ bestuur-en-beleid

/ beleid

/ maatschappelijke-zorg-en-welzijn

/ scootmobiel-uitleen

Heeft u tips of aanvullingen? Neem dan contact met ons op.

We wensen u veel scootplezier!



Stichting SAMEN ONBEPERKT
Concordiastraat 12
6226 GD Maastricht

T 0631176949
E samenonbeperkt@gmail.com
W www.samenonbeperkt.nl

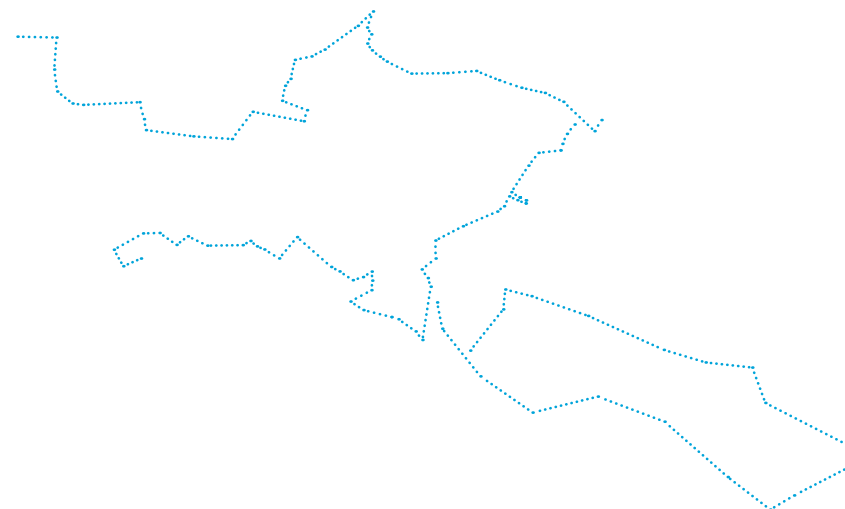


Alle brochures zijn tot stand gekomen dankzij financiële ondersteuning van Gemeente Maastricht.

INLEIDING



Deze route gaat door de Maastrichtse wijken Borgharen, Itteren, Meerssenhoven, Limmel en Nazareth. Het rijden van deze route duurt ongeveer twee uur, met onderweg een aantal punten die een aantrekkelijke omgeving laten zien. De nieuwe natuur- en omgevingsontwikkelingen maken het gebied steeds mooier om doorheen te rijden, fietsen of wandelen. Dit geldt ook voor de onderweg gelegen hoeves en kastelen. De Maas is het uitgangspunt van het eerste gedeelte van onze route.



DE ROUTE



De start van deze Scootmobielroute is op de Markt in Maastricht. (1)
We rijden via de Maasbrug naar de Franciscus Romanusweg.
Om hier te komen gaan we aan de overzijde van de brug linksaf.
De weg wordt gevolgd tot aan de Noorderbrug. Bij het eerste stoplicht
aldaar gaan we linksaf. Het fietspad waar we overheen gaan, is niet
optimaal, maar hoeft geen problemen op te leveren.

Na ongeveer 500 meter zien we links de stuw van Borgharen liggen. (2)
Hier begint ook het Julianakanaal. De route vervolgen we door op de
rotonde driekwart rond te gaan. We rijden naar de sluizen en gaan
over de brug. Rechts aanhouden en tussen de velden de weg vervolgen
tot in Borgharen.

Geniet van het mooie uitzicht op de Maas en de stuwen van Borgaren,
met name de watervallen. De eerste gevolgen van het grootschalige
project Grensmaas worden zichtbaar.

BORGHAREN



Het dorp is bekend door de vele overstromingen van de Maas.
Door het aanleggen van dijken en het bewerken van de Maas door het
project Grensmaas, is de kans op overstromingen sterk verminderd.
Bovendien ontstond en ontstaat nieuwe natuur. In het midden van het
dorp ligt het kasteel Borgharen. (3) Voor de fotografen onder ons is dit
een mooi object om hun kwaliteiten te tonen. Het kasteel is van drie zijden te
bekijken. Achter het kasteel is de bewegwijzering naar Itteren. Aan te raden is
de weg eerst tot het einde van de weg te volgen.



BORGHAREN

Aan de overkant van de Maas ligt het Belgische Smeermaas met zijn aardige witte huisjes en zijn windmolens.

We volgen de bewegwijzering naar Itteren. Als we buiten Borgharen komen is de weg uitstekend begaanbaar, met goede fietspaden.

Aan te raden is om hier ruim de tijd te nemen om te genieten van het landschap. Het bekende oude paardenkerkhof is hier gevonden.



Weidse velden, ontstaan door de herinrichting van de Maas, zijn zeer aantrekkelijk met Schots Hooglanders en koningspaarden.

Na een drietal kilometers bereiken we Itteren. (4)

ITTEREN



Even als Borgharen is Itteren bekend door de overstromingen van de Maas. Het project Grensmaas heeft hier nog meer nieuwe natuur opgeleverd dan in Borgharen. Het zal ook meer recreatieve mogelijkheden gaan bieden.

Aan het begin van het dorp staat het gebruikelijke Limburgse Kapelletje. In het midden van het dorp bij de kerk is een café en een koffiehuis. Hier is de mogelijkheid voor een stop.

Op verschillende plekken staat aangegeven waar zich historische plaatsen bevinden. Aan het einde van het dorp wordt volop gewerkt aan het verder ontwikkelen van de natuur in het kader van het Grensmaas project.

Hier ligt ook kasteelhoeve Hartelstein, waar nu de Stichting Emmaus gevestigd is met een kleine horecagelegenheid bij de Kringloopwinkel. Nadat we teruggereden zijn, kunnen we de Itterse brug over het Juliana-kanaal nemen. Let op: aan de overkant moeten we de weg oversteken.

Na enkele honderden meters kunnen we de weg links vervolgen.

MEERSSENHOVEN



Dan komen we in de wijk Meerssenhoven. (5) Hier ligt een prachtige boerderij annex kasteel. Kasteel Meerssenhoven is omringd door mooie boomgaarden, het bekijken meer dan waard. Het is een monument.

Er is een mogelijkheid om vanaf Meerssenhoven de scootmobielroute uit te breiden. Scootmobielen hebben meestal een actieradius die het mogelijk maakt om dit zonder problemen te doen. De route wordt door deze uitbreiding 12,5 kilometer langer. Deze uitbreiding is te vinden als extra bijlage onder het kopje **De heuvels en bossen in**.

Indien u niet kiest voor deze uitbreiding, vervolg dan de weg richting Kasteel Vaeshartelt. (6)

Als u met de rug naar Meerssenhoven staat, gaat u rechts af. Bij de T-splitsing neemt u het fietspad naar rechts. Daarna de eerste weg links. Deze volgt u tot aan de drukke weg. Deze steekt u over. Nu alsmaar rechtdoor totdat u aan de rechterkant Kasteel Vaeshartelt ziet liggen.

KASTEEL VAESHARTELT



Het is in elk geval de moeite waard hier voldoende tijd voor te nemen. Het kasteel is naast een scholingsinstituut ook een hotel. Het is prachtig gelegen en heeft een rijk verleden. Een van de koningen, Willem III, gebruikte het als buitenverblijf. De tuinen zijn zeer mooi. Ook de boomgaarden en de grote vijver zijn de moeite waard. Het bos is voorzien van een rijke flora en fauna. De habitat-regeling is hierop van toepassing en dit is dus een door Brussel beschermd gebied. De variatie in soorten reptielen is zeer groot.

Vanuit kasteel Vaeshartelt loopt een mooie, lommerrijke laan naar het Station Maastricht Noord. Rond deze laan kunnen we fazanten en patrijzen tegenkomen. De ondergrond is weliswaar niet optimaal, maar goed begaanbaar. De laan eindigt vlakbij Station Maastricht Noord. Aan de linkerzijde van het station ligt huize Mariënwaard en het Dr. Poelsoord (Villa Kanjel). (7) Maar we blijven aan de rechterkant van het spoor, en vervolgen de weg rechts langs het fietspad.

We volgen de route langs de bussluis en gaan bij de grote weg (Galjoenweg) linksaf, parallel aan het spoor. De weg maakt een bocht naar rechts en u gaat bij de eerste weg linksaf (Jeruzalemweg).

LIMMEL



Aan deze weg ligt aan de rechterkant het recent gerenoveerde kasteel Jeruzalem. Iets verder aan de linkerkant ligt Kasteel Bethlehem, de Hotelschool. (8) De omgeving en de tuinen zijn zeer de moeite waard. Ook de flora en fauna mag er zijn, onder andere met enkele ijsvogels. De mooie slotgracht geeft dit alles een extra cachet. Bij de kinderboerderij die u aan de rechterkant ziet, gaat u bij de paaltjes linksaf (Judeaweg) en vervolgens rechtsaf bij de Bethlehemweg. Zo komt u bij de drukke Balijeweg uit, waar u linksaf gaat richting de nieuwe spoortunnel tussen Limmel en Nazareth.

NAZARETH

Na het verlaten van de tunnel gaan we bij de grote rotonde driekwart rond en dan de ventweg van de Meerssenerweg op. Na ongeveer 800 meter komen we weer bij Villa Kanjel. Vlak vóór deze villa loopt een nieuw fiets- en wandelpad, dat leidt naar het Natuurgebied Nazareth. We volgen deze weg tot de nieuw aangelegde fiets- en voetgangersbrug over de snelweg A2. Boven op de brug hebben we dan een mooi uitzicht op de oude wielerved met zijn Schotse Hooglanders. Voorbij deze brug komen we dan bij kasteel Geusselt, met een paar honderd meter verderop het Geusseltbad. Dit is het einde van deze route.

DE TERUGWEG



Indien u terug wilt keren naar het startpunt aan de Markt, gaat u dezelfde weg terug richting de tunnel onder de A2 door naar Nazareth. Bij het uitkomen van de tunnel steekt u de weg over en gaat rechtdoor tot de grote rotonde bij de Meerssenerweg. Hier gaat u linksaf, over het fietspad tot aan het stoplicht bij het grote viaduct. Hier kunt u rechts langs rijden, over het spoor, totdat u aan de rechterkant de grote brandweerkazerne ziet liggen. U steekt bij het stoplicht rechtdoor de grote weg over en vervolgt over het fietspad dat parallel aan de Noorderbrug loopt.

U gaat bij de Borgharenweg onder de Noorderbrug door en meteen rechts het fietspad op (Franciscus Romanusweg), langs de Mediamarkt rechtdoor tot aan de Wilhelminabrug.

Hier steekt u rechts de Maas weer over en via de rechter tak van de brug gaat u rechtdoor de Gubbelstraat in, totdat u de grote Markt ziet liggen, het beginpunt van deze route.

Bedankt voor het deelnemen!

EXTRA ROUTE: DE HEUVELS EN DE BOSSEN IN



Bij het samenstellen van deze routes hebben wij met de mogelijkheden van scootmobielen en elektrische rolstoelen rekening gehouden. Een grote scootmobiel heeft een actieradius van ongeveer 40 kilometer. Een elektrische rolstoel heeft meestal een actieradius van ongeveer 20 kilometer. Deze routebeschrijving kan echter ook door elektrische rolstoelers gebruikt worden.

Uitbreiding Route

Let op: deze route bevat enkele hellingen met stijgingen van meer dan 10-12%!

We beginnen deze uitbreiding met kasteel Meerssenhoven (5) in de rug en gaan naar rechts. We volgen bij de T-splitsing de bewegwijzering links richting Bunde. Reeds na ongeveer een kilometer komen we dan in dit kerkdorp van Meerssen, gelegen aan de andere zijde van de A2 en niet ver van Maastricht-Aachen Airport. (9)

BUNDE

Tot 1981 was Bunde een zelfstandige gemeente. Thans kan men het beschouwen als een forensendorp van Maastricht, waar de meeste van zijn 5800 inwoners werken. Het dorp ligt op de rechteroever van het Julianakanaal in het smalle gebied tussen Maas en Kanaal. Het is weids en landelijk.

In Bunde aangekomen via de Sportlaan volgen we de weg. Na ongeveer 100 meter ligt aan de rechterkant de Bakkerij en Lunchroom Aux Délices de Sainte Agnes. Deze heeft een groot terras, er is ruim gelegenheid om scootmobielen te stallen en het is zeer rolstoelvriendelijk. Kortom, een uitstekende plek voor een stop. Schuin tegenover dit terras ligt de Oude Kerk, een onlangs gerestaureerde kerk.

We vervolgen de grote weg richting Geulle. Direct buiten Bunde ligt woon-gemeenschap Aan de Pas, vroeger bekend onder de naam Geuloord.

Direct is te merken dat we in de buurt van het Bunderbos zijn. Het grote, tegen de heuvels liggende bos ademt frisse lucht uit. De kilometers die volgen zullen een zalig rustig gevoel geven. Na een drietal kilometers komen wij dan in Geulle, (10) een ander kerkdorp van Meerssen.



GEULLE

Tot 1982 was Geulle een zelfstandige gemeente. Nu hoort het bij de gemeente Groot-Meerssen. In het midden van het dorp liggen enkele horecabedrijven met terrasjes. Ook vinden we hier de mogelijkheid om iets te eten. Met name in het centrum bevindt zich een café met mooi terras erbij, en ernaast gelegen een friture. Deze ligt iets verder dan de afslag richting Moorveld.



We nemen de weg rechtsaf in het centrum bij het grote plein. Dit is de Moorveldbergweg. Het is een behoorlijk steile helling (960 meter lang, gemiddeld 6,4%). Bovengekomen rijden we tussen de velden door. Uiteindelijk bereiken we manege Meijer, een mogelijke stopplaats met mooi terras tussen de paarden. Al snel bereiken we dan Kasen. (11)

KASEN



Tussen de mooie landhuizen, villa's en bungalows zetten we een lange afdaling in richting Bunde. Huizen en bos volgen elkaar snel op. Let op: soms is de afdaling wel behoorlijk steil, tot 6%. De prachtige bebouwing toont dat hier de welgestelden wonen. Wij komen dan uiteindelijk terug in Bunde. Na de spoorwegovergang vervolgen we de weg rechtdoor, totdat we bij de kruising de grote ijssalon aan de grote weg weer zien. Via de Pletsstraat en het Lukoil tankstation kunnen we bij de tweede straat rechts weer richting Meerssenhoven.

DETAILAFSTANDEN MAAS EN KASTELEN ROUTE

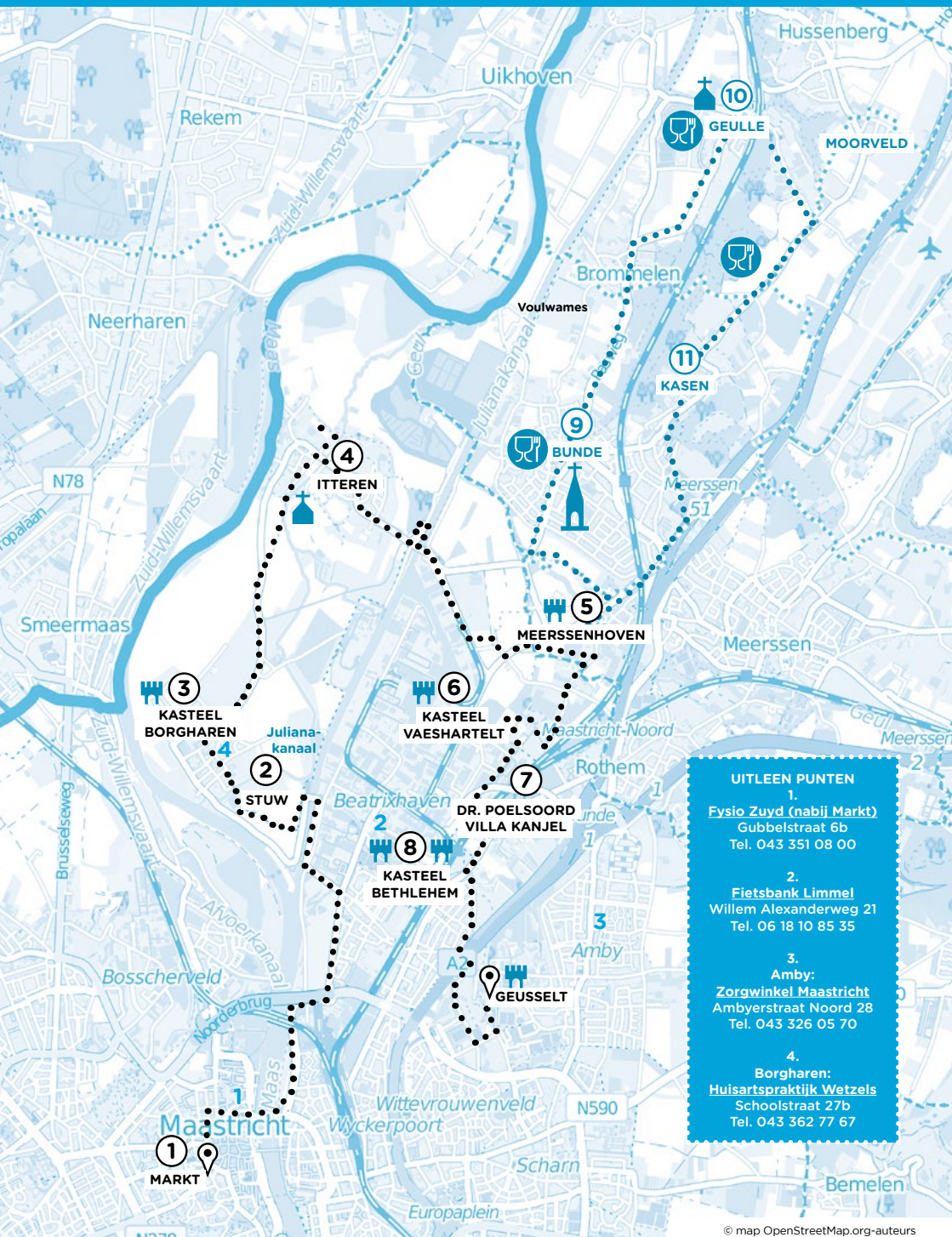
Markt tot Spekstraat Borgharen	4,7 km
Spekstraat Borgharen tot Pasesstraat Itteren	2,2 km
Pasesstraat Itteren tot Meerssenhoven	2,8 km
Meerssenhoven tot Vaeshartelt	1,4 km
Vaeshartelt tot kasteel Jeruzalem	1,5 km
Kasteel Jeruzalem tot kasteel Bethlehem	0,5 km
Kasteel Bethlehem tot kasteel Waburglaan	0,7 km
Kasteel Walburglaan tot Severenstraat	0,6 km
TOTAAL:	14,4 km

DE HEUVELS EN BOSSEN IN DETAILAFSTAND

Meerssenhoven tot Geulle	4,5 km
Geulle tot Moorveld	1,3 km
Moorveld tot Kasen	2,0 km
Kasen tot Bunde	1,7 km
Bunde tot Vaeshartelt	2,1 km

Attentiepunten:

- Wanneer de accu niet voldoende is opgeladen, kan een later startpunt mogelijk een oplossing zijn.
- Denk ook aan de mogelijkheid om naar het startpunt gaan met vervoer op maat.
- Bij toeristische rijwijze kan de tour enkele uren duren.
- Wij maken er toch geen race van.
- Station Maastricht Noord ligt aan de route. Maastricht Centraal is in te plannen.



UITLEEN PUNTEN

1. **Fysio Zuyd (nabij Markt)**
Gubbelstraat 6b
Tel. 043 351 08 00
2. **Fietsbank Limmel**
Willem Alexanderweg 21
Tel. 06 18 10 85 35
3. **Amby:**
Zorgwinkel Maastricht
Amberstraat Noord 28
Tel. 043 326 05 70
4. **Borgharen:**
Huisartspraktijk Wetzels
Schoolstraat 27b
Tel. 043 362 77 67